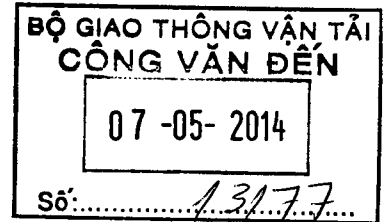


Số: 1.720/TEDI-VPDA

V/v: Ban hành bổ sung một số hạng mục thiết kế An toàn Giao thông cho các Dự án QL1 đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ.

Hà Nội, ngày 29 tháng 4 năm 2014



- Kính gửi: - Các Ban QLDA: Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, ATGT, 1, 2, 5, 6, 7 và 85; Ban QLDA ĐB 4;  
- Các Sở GTVT: Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Ngãi;  
- Công ty CP TVTK GTVT phía Nam; Công ty TNHH MTV Tư vấn KSTK & XD; Các đơn vị tham gia KSTK các dự án ĐTXD công trình Mở rộng QL1 đoạn từ Vũng Áng (Hà Tĩnh) đến Phú Yên và Tiểu dự án 2 Dốc Xây – Thanh Hóa.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 2533/BGTVT - CQLXD ngày 12/3/2014; Văn bản số 3269/BGTVT- CQLXD ngày 27/3/2014 của Bộ GTVT về việc Bổ sung giải pháp thiết kế và một số qui định về các Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên.

Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI) thực hiện ban hành bổ sung và làm rõ thêm một số nội dung trong chỉ dẫn thiết kế hạng mục An toàn giao thông cho các dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ, các nội dung bổ sung như sau:

1. Bổ sung chi tiết thiết kế tấm chống chói đặt tại vị trí quay đầu xe và đặt trên dải phân cách giữa cầu tạo bằng hộ lan tôn sóng.
2. Điều chỉnh cấu tạo dải phân cách giữa bằng khối bê tông cốt thép đúc sẵn.
3. Các bản vẽ chỉ dẫn khác về thiết kế an toàn giao thông.
4. Các đơn vị thiết kế lưu ý việc bố trí các biển báo trên QL1 thuộc tuyến đường tham gia điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên cần tham khảo các biển báo tại “Phụ lục L Quy chuẩn 41:2012/BGTVT – Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ”.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có gì vướng mắc đề nghị báo cáo ngay về Tổng công ty để xem xét giải quyết.

Xin trân trọng cảm ơn!

*Tài liệu gửi kèm:*

- + Các bản vẽ hướng dẫn thiết kế (16 bản);
- + Văn bản số 2533/BGTVT - CQLXD ngày 12/3/2014;
- + Văn bản số 3269/BGTVT - CQLXD ngày 27/3/2014.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Lưu VP, VPDA.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Phạm Hữu Sơn**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2533 /BGTVT-CQLXD

V/v: Bổ sung giải pháp thiết kế của một số hạng mục công trình thuộc các Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên.

Hà Nội, ngày 12 tháng 3 năm 2014

TỔNG CÔNG TY TVTK GTVT  
CÔNG VĂN ĐẾN  
13-03-2014  
Số: 1211.....

**HỎA TỐC** →

Kính gửi: Tổng công ty TVTK GTVT.

Sau khi xem xét Văn bản số 410/TEDI-VPDA ngày 27/01/2014 của Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI) về việc nghiên cứu bổ sung giải pháp thiết kế một số hạng mục công trình thuộc các Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên; Văn bản số 156/KHĐT ngày 19/02/2014 của Vụ Kế hoạch đầu tư và Văn bản số 471/CQLXD-SB2 ngày 10/3/2014 của Cục Quản lý xây dựng & CL CTGT, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT chấp thuận về chủ trương theo đề nghị của Tổng công ty TVTK GTVT tại Văn bản số 410/TEDI-VPDA ngày 27/01/2014 như sau:

- Để đảm bảo mỹ quan, Bộ GTVT đồng ý bổ sung giải pháp thiết kế rào chống chói tại vị trí tiếp giáp giữa phần giải phân cách có bố trí rào chống chói và phần giải phân cách không bố trí rào chống chói cho các Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Lưu ý: chỉ chuyên đổi tấm đầu và cuối của đoạn rào chống chói để không phát sinh kinh phí xây dựng);

- Giữ nguyên kết cấu mặt đường như Hướng dẫn thiết kế phần đường đã ban hành (không thiết kế kết cấu mặt đường riêng cho làn xe hỗn hợp) đối với các Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên;

- Sử dụng hàng rào hộ làn tôn lượn sóng cột thép ống hình tròn như đã áp dụng tại dự án đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên cho các đoạn đường làm mới hàng rào hộ làn tôn lượn sóng tại các Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên với điều kiện không làm vượt đơn giá xây dựng so với việc sử dụng hàng rào tôn lượn sóng cột thép hình (đang áp dụng phổ biến tại các dự án xây dựng giao thông trong nước).

2. Tổng công ty TVTK GTVT có trách nhiệm hướng dẫn các đơn vị Tư vấn thiết kế lập bổ sung thiết kế hoặc điều chỉnh thiết kế hàng rào chống chói và hàng rào hộ làn tôn lượn sóng cho các Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng ;
- Các vụ: KHĐT, KHCN;
- Lưu VT, CQLXD (5b)

*Thu*



Lê Đình Thọ

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **2269** /BGTVT-CQLXD

V/v: Bổ sung một số giải pháp thiết kế và một số quy định về các Dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên.

Hà Nội, ngày **27 tháng 3 năm 2014**TỔNG CÔNG TY TVTK GTVT  
CÔNG VĂN ĐẾN

28-03-2014

Số: **1548**.....**HỒ CHÍ MINH**

Kính gửi: Tổng công ty TVTK GTVT.

Sau khi xem xét Văn bản số 836/TEDI-VPDA ngày 10/3/2014 của Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI) về việc đề xuất một số quy định bổ sung về các dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Về giải pháp thiết kế kết cấu mặt đường cho làn xe hỗn hợp và giải pháp thiết kế hàng rào hộ lan tôn lượn sóng, Bộ GTVT đã có ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 2533/BGTVT-CQLXD ngày 12/3/2014, Tổng công ty TVTK GTVT căn cứ Văn bản số 2533/BGTVT-CQLXD để triển khai thực hiện.

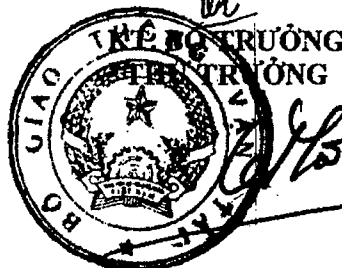
2. Về giải pháp thiết kế đoạn chuyển tiếp giữa cầu (cống) và đường: Bộ GTVT chấp thuận trên nguyên tắc về giải pháp thiết kế đoạn chuyển tiếp giữa cầu (cống) và đường theo đề nghị của Tổng công ty TVTK GTVT tại Văn bản số 836/TEDI-VPDA nêu trên. Tổng công ty TVTK GTVT có trách nhiệm hướng dẫn các đơn vị Tư vấn thiết kế căn cứ số liệu khảo sát, các quy định hiện hành để tính toán và triển khai thiết kế cụ thể cho từng vị trí chuyển tiếp giữa cầu (cống) và đường trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

3. Về vị trí các mỏ vật liệu: Bộ GTVT chấp thuận đề nghị của Tổng công ty TVTK GTVT tại Văn bản số 836/TEDI-VPDA nêu trên áp dụng đối với các gói thầu, dự án đã được Chủ đầu tư phê duyệt chính thức dự toán xây dựng công trình. Riêng các gói thầu, dự án chưa được Chủ đầu tư phê duyệt chính thức dự toán xây dựng công trình, Tổng công ty TVTK GTVT có trách nhiệm hướng dẫn các đơn vị Tư vấn thiết kế kịp thời cập nhật vị trí các mỏ vật liệu vào hồ sơ TK BVTC và Dự toán công trình, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

4. Về chi phí nhân công: Đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình đối với các dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ, Bộ GTVT đã có ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 8179/BGTVT-CQLXD ngày 12/8/2013. Để đảm bảo thống nhất việc lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, Bộ GTVT chấp thuận đề nghị của Tổng công ty TVTK GTVT, trước mắt áp dụng mức lương tối thiểu quy định tại Nghị định số 70/2011/NĐ-CP ngày 22/8/2011 làm căn cứ lập, phê duyệt dự toán các gói thầu đối với các dự án mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và các Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên. Tổng công ty TVTK GTVT có trách nhiệm hướng dẫn các đơn vị Tư vấn thiết kế triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ dự án.

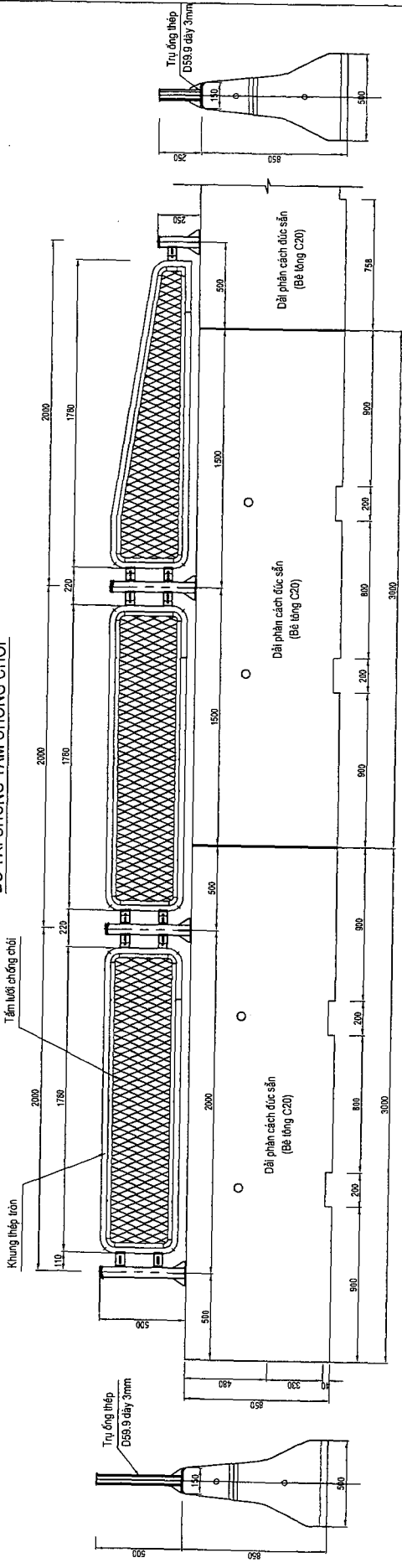
**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Các vụ: KHĐT, KHCN;
- TEDI South; Tư vấn Trường sơn;
- Lưu VT, CQLXD (5b)



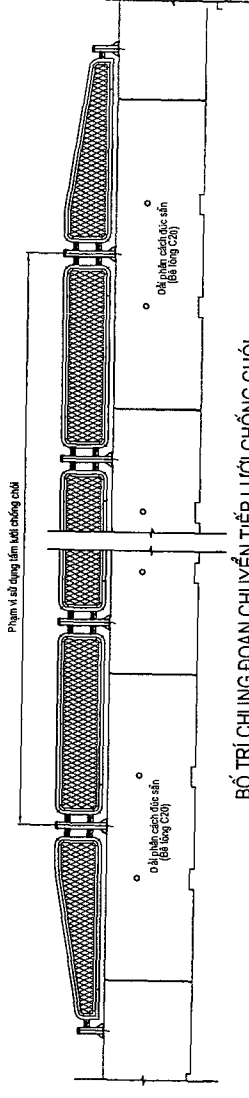
Lê Đình Thọ

**BỐ TRÍ CHUNG TẦM CHỐNG CHÓI**



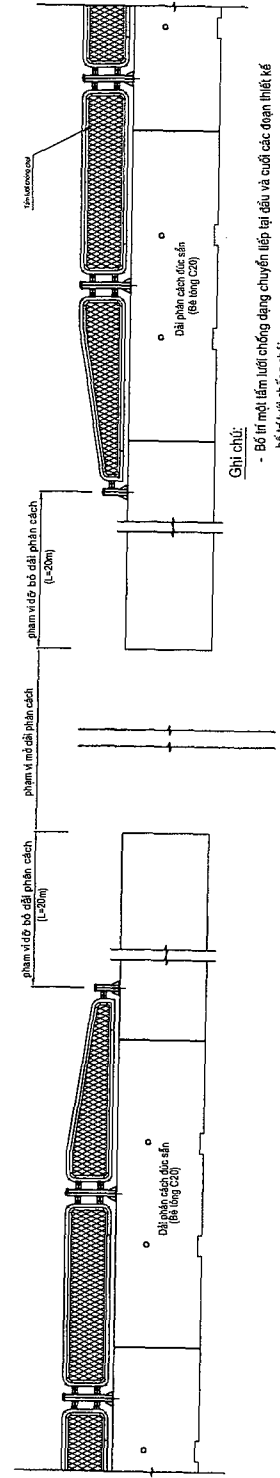
**BỐ TRÍ CHUNG ĐOẠN CHUYỂN TIẾP LƯỚI CHỐNG CHÓI**

**Đoạn đường cong**



**BỐ TRÍ CHUNG ĐOẠN CHUYỂN TIẾP LƯỚI CHỐNG CHÓI**

**Đoạn mở dải phân cách**



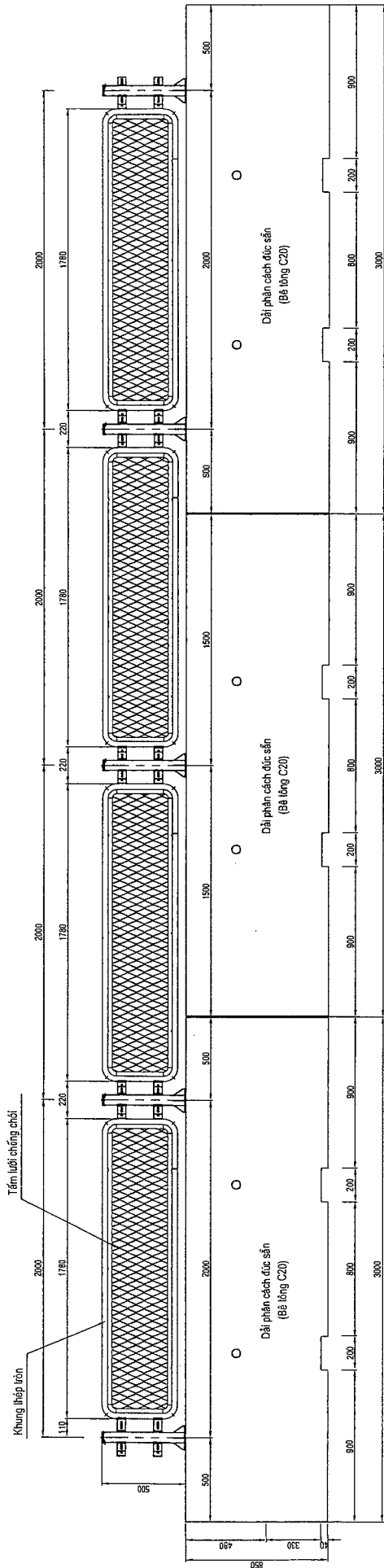
**Ghi chú:**

- Bộ từ mỗi tấm lưới chống dạng chuyển tiếp lại đầu và cuối các đoạn thiết kế bố trí lưới chống chọi.
- Trong phạm vi 20m đến vị trí mở dải phân cách thì đặt bộ lưới chống chọi để đảm bảo tầm nhìn cho xe ra lối.
- Kích thước trên bản vẽ là mm.

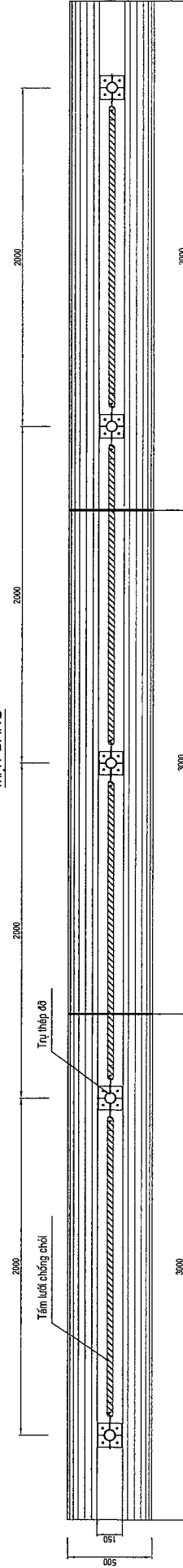
<p><b>CHỦ ĐẦU TƯ</b>  <b>ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ</b>  <b>TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ</b>  <b>GIẢI THÔNG VẬN TÀI (TEDI)</b></p>	<p><b>DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1</b>                  ĐOẠN ...  <b>GÓI THẦU SỐ ... : KM ... - KM ...</b>  <b>BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG</b></p>	<p>THỰC HIỆN                  KẪM TRẠ                  CHỦ TRÌ THIẾT KẾ                  CÔNG TY ...                  CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ                  KCS (TỔNG B)</p>	<p>HÀ NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013                  TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ</p>	<p><b>BỐ TRÍ CHUNG TẦM LƯỚI CHỐNG CHÓI (1/2)</b></p>
		<p>TỶ LỆ BẢN VẼ                  LƯỚI XUẤT BẢN: LƯỚI CHÍNH SỬA.                  01</p>	<p>BẢN VẼ SỐ: TRA - HUS - 140                  HẠ SỐ SẢN PHẨM:</p>	
		<p>HỌ VÀ TÊN</p>		



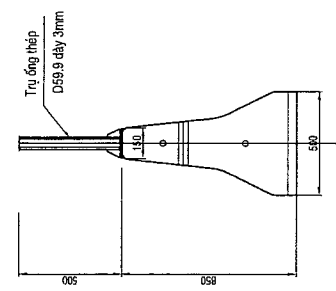
**MẶT BÊN**



**MẶT BẰNG**



**MẶT ĐÚNG**



Ghi chú:

- Kích thước tên bản vẽ là mm
- Các bu lông liên kết với giải phân cách được định vị và khoan lại hiện trường.
- Khung lưới liên kết với trụ bằng bu lông.

**BẢNG KHỐI LƯỢNG MỘT MÔ BUN LƯỚI CHỐNG CHÓI L=2.0M**

Tên cấu kiện	Hạng mục	Tên chi tiết	Số lượng (cái)	Khối lượng (kg)	Khối lượng (m2)
1 Trụ ống thép	Trụ ống thép D60, dày 3mm (cao = 497mm)	1	1	2,10	
	Tấm tôn bít đầu cốt dây 2mm (D=166mm)	2	1	0,10	
	Tấm tôn gắn cốt dây 3mm	3	4	0,18	
	Tấm tôn đế cốt 140x140 (mm) dày 5mm	4	1	0,79	
	Bu lông vít nở D10 (đai 10cm)	5	4	0,25	
	Bu lông vít nở D10	6	4	0,25	
1 Tấm chống chói	Khung thép D39.5, dày 3mm, L=4210mm	7	1	9,50	
	Tấm tôn nẹp dày 2.3mm, L= 1611mm	8	4	2,91	
	Tấm tôn nẹp dày 2.3mm, L= 282mm	9	4	0,51	
	Tấm tôn nẹp dày 2.3mm, L= 68mm	10	8	0,25	
	Tấm lưới chống chói	11	1	0,25	0,64
	Tấm tôn đế cốt 50x54(mm) (lên dây 3mm)	12	4	0,35	
	Bu lông D12 (đai 2cm)	13	4		

**CHỦ ĐẦU TƯ**  
**ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**  
**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ**  
**GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)**

**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1**  
**QUẬN ...**  
**GÒI THẦU SỐ ...:KM ... -KM ...**  
**BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG**

HÀ NỘI NGÀY THÁNG NĂM 2013  
 TỔNG CÔNG TY TTKV GTVT

THỰC HIỆN  
 KIỂM TRA  
 CHỦ TRÌ THIẾT KẾ  
 CÔNG TY ...  
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ  
 KCS (CÔNG B)

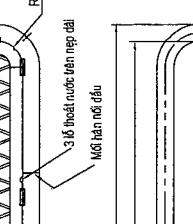
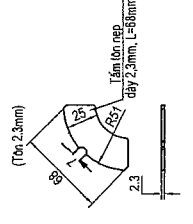
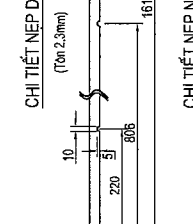
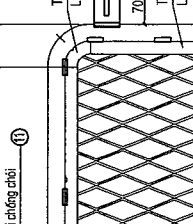
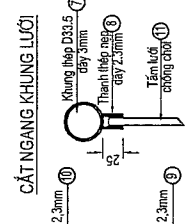
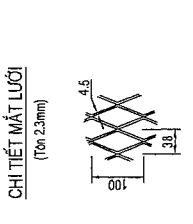
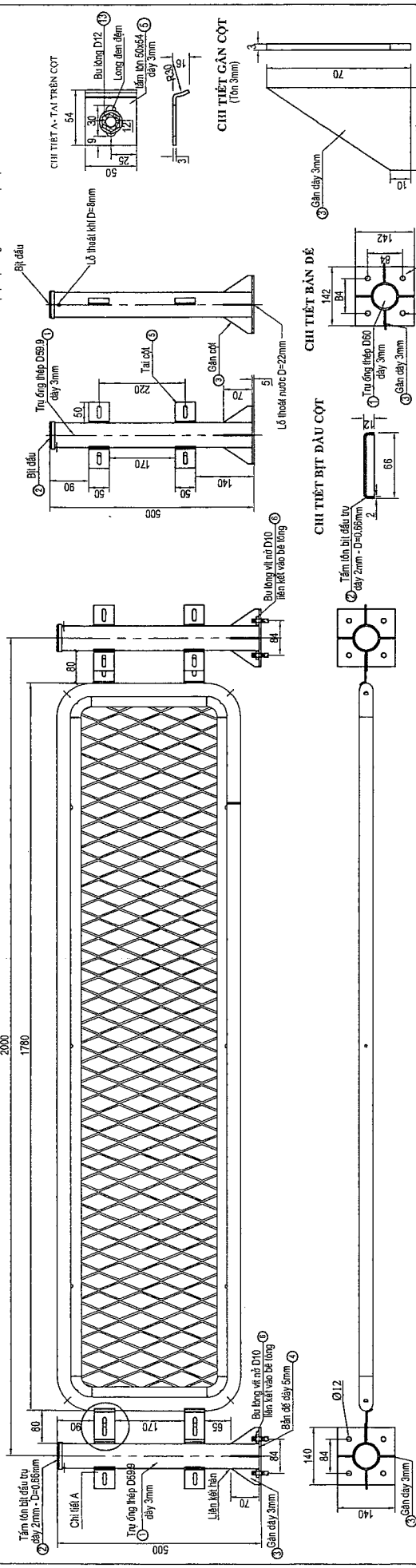
HỌ VÀ TÊN

**BỒ TRƯ CHUNG TÂM LƯỚI CHỐNG CHÓI (2/2)**

TỶ LỆ BẢN VẼ: TRA-MIS-100  
 BẢN VẼ SỐ: 01  
 MÃ SỐ SẢN PHẨM: LÀN XUẤT BẢN: 01



**CHI TIẾT D59 9x3.0**  
(Cột ô phía ngoài chỉ có tại 1 phía)



**CHI TIẾT LƯỚI CHỐNG CHÓI THÔNG THƯỜNG**

HA NOI, NGAY THÁNG NĂM 2013  
TỔNG CÔNG TY TNHH GTVT

HÀ NỘI, NGUYỄN THÁNH NAM 2013

HỌ VÀ TÊN

THỰC HIỆN  
KIỂM TRA  
CHỦ TỊCH THIẾT KẾ  
CÔNG TY  
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ  
KCS (TỔNG BI)

**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1 ĐƯỜNG ...**  
GÓI THẦU SỐ ... ; KM ... ; KM ...  
BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

**CHỦ ĐẦU TƯ ĐẠİ ĐIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**  
TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ  
GIẢI THÔNG VẬN TẢI (TEDI)

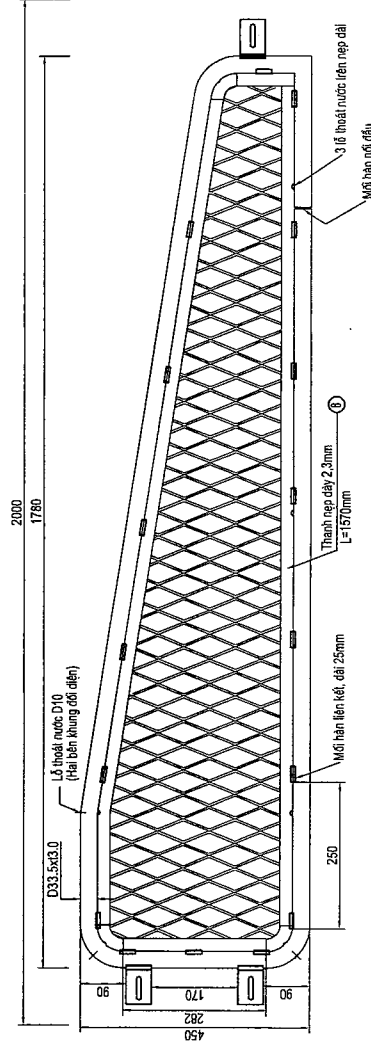
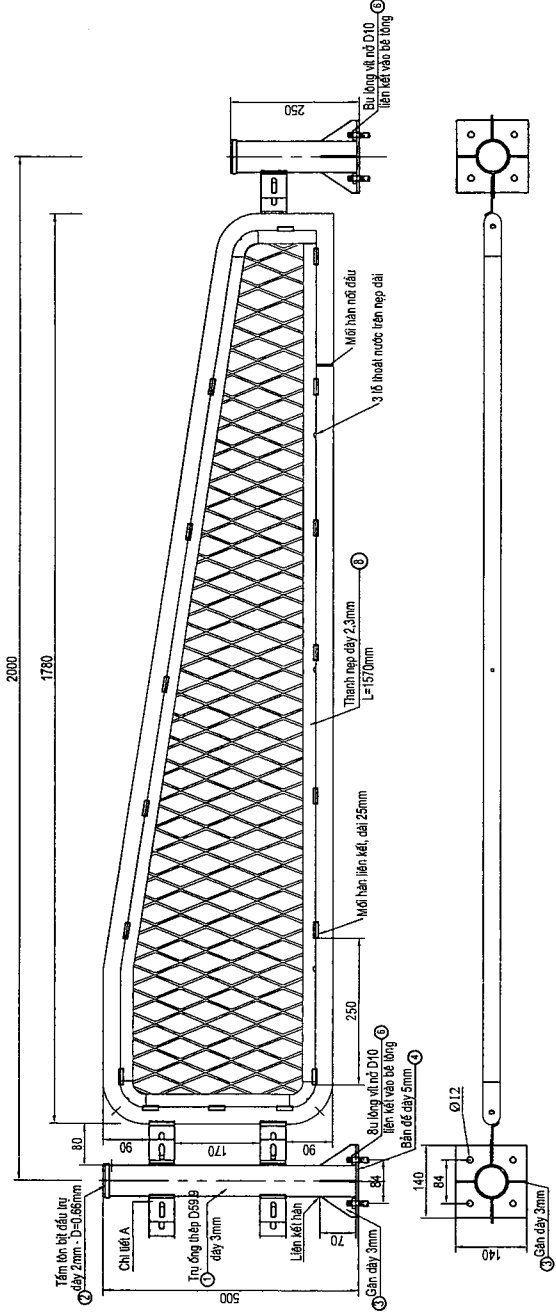
TỶ LỆ BẢN VẼ:  
LƯN XUẤT BẢN: 01  
LẦN CHỈNH SỬA:

BẢN VẼ SỐ:  
TRẠ - MS - 110

MÃ SỐ SẢN PHẨM:

**GHI CHÚ:**

- Kích thước làm bản vẽ là mm.
- Tài cả chi tiết sau khi làm được mà kèm những thông tin tiêu chuẩn ASTM A23
- Thép tròn Ø33.5 dây 3mm được uốn thành khung và hàn kín.
- Thành thép nẹp dày 2.3mm và làm lưc được liên kết vào khung bằng liên hàn.



**CHỦ ĐẦU TƯ**  
**ĐẠI ĐIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**  
**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ**  
**GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)**



**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1**  
**ĐOÀN ...**  
**GÓI THẦU SỐ ... KM ... - KM ...**  
**BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG**

THỰC HIỆN  
 KIỂM TRA  
 CHỦ TRÌ THIẾT KẾ  
 CÔNG TY ...  
 CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ  
 KCS (trên B)

HÀ NỘI NGÀY THÁNG NĂM 2013  
 TỔNG CÔNG TY TỰ VẤN THIẾT KẾ

HỌ VÀ TÊN

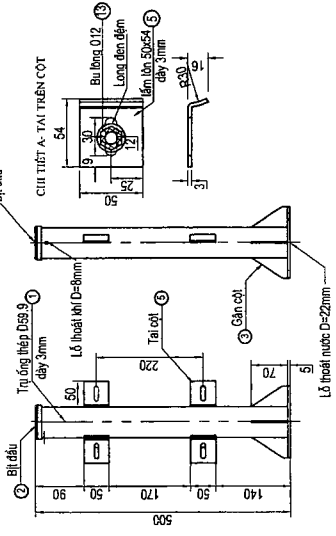
**CHI TIẾT LƯỚI CHỐNG CHỖ ĐẦU, CUỐI (1/2)**

TỶ LỆ BẢN VẼ:  
 LƯỚI XUẤT BẢN:  
 LƯỚI CHÍNH SỬA:

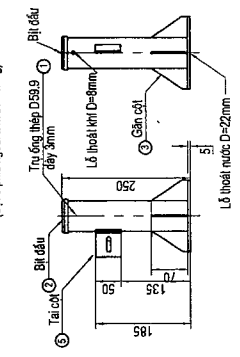
BẢN VẼ SỐ: TRẢ - MS - 120  
 MÃ SỐ SẢN PHẨM: 01



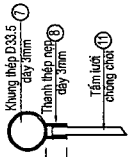
**CHI TIẾT D59.9x13.0**



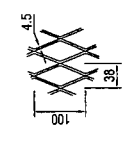
**CHI TIẾT D59.9x13.0**  
(Chi ở phía ngoài tấm cuối hàng)



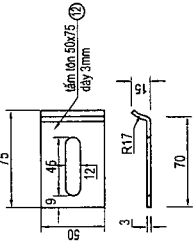
**CẮT NGANG KHUNG LƯỚI**



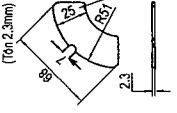
**CHI TIẾT MẶT LƯỚI**



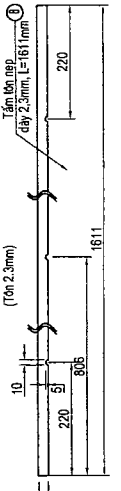
**CHI TIẾT TẠI TRÊN KHUNG**



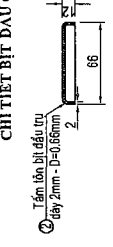
**CHI TIẾT NẾP GÓC LƯỚI CONG**



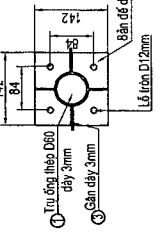
**CHI TIẾT NẾP DÀI**



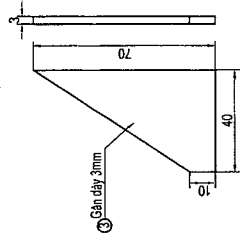
**CHI TIẾT BỊT ĐẦU CỘT**



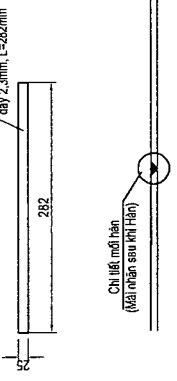
**CHI TIẾT BẢN ĐÉ**



**CHI TIẾT GẮN CỘT**

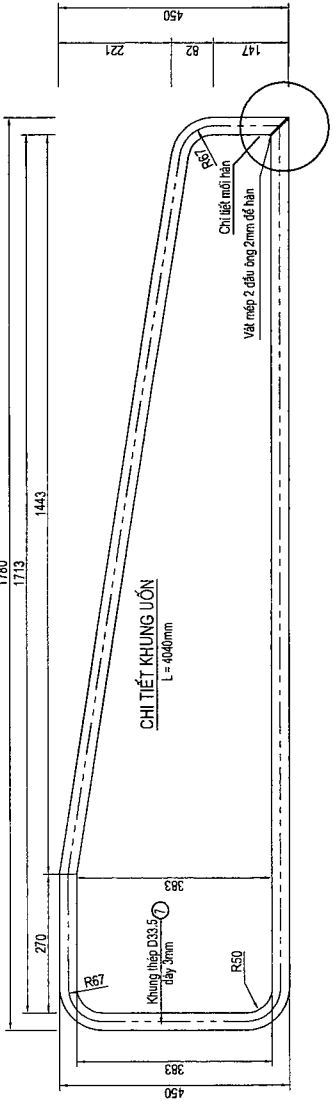


**CHI TIẾT NẾP NGẮN**



**GHI CHÚ:**

- Kích thước tiến bản vẽ là mm
- Tất cả chi tiết sau khi hàn được mạ kẽm nhúng nóng theo tiêu chuẩn ASTM A123
- Thép tròn D33.5 dày 3mm được uốn thành khung và hàn kín.
- Thanh thép nẹp dày 2.3mm và tấm lưới được liên kết vào khung bằng liên kết hàn.



**CHỦ ĐẦU TƯ**  
**ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**  
**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ**  
**GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)**

**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QLT**  
**ĐƯỜNG ...**  
GÓI THẦU SỐ ... : KM ... - KM ...  
BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

THỰC HIỆN	...
Kiểm tra	...
CHỦ TRƯ THIẾT KẾ	...
CÔNG TY ...	...
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ	...
KCS (GỒM 8)	...

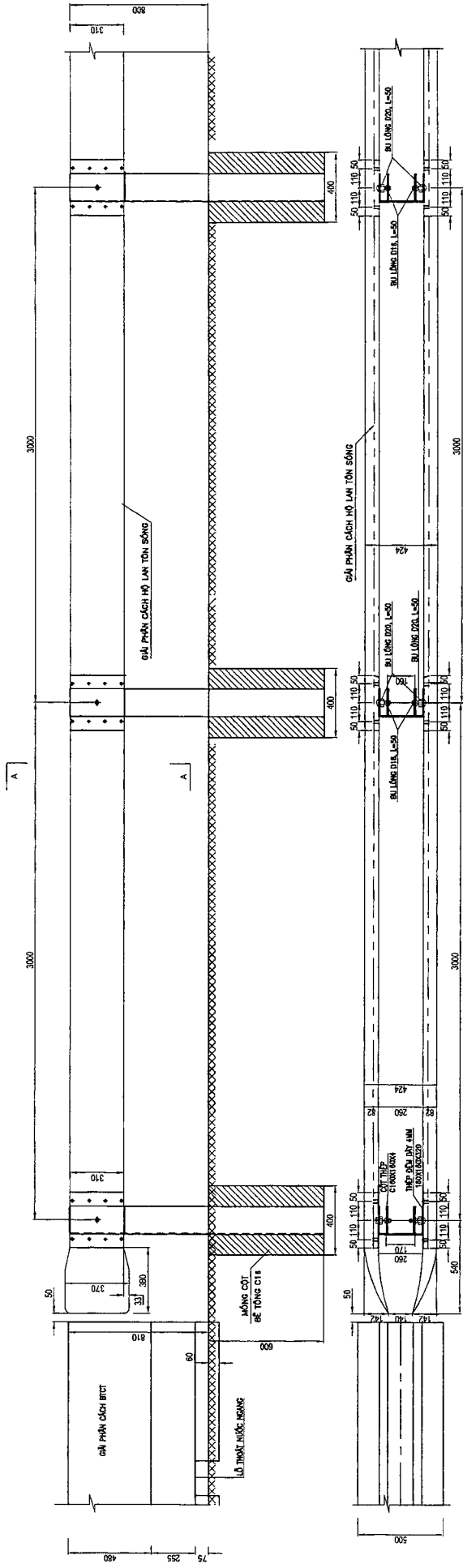
HÀ NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013  
TỔNG CÔNG TY GTVT

**CHI TIẾT LƯỚI CHỐNG CHÓI ĐẦU, CUỐI (2/2)**

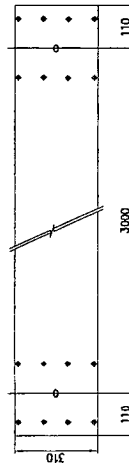
TỶ LỆ BẢN VẼ: 1/1  
LÀM XUẤT BẢN: 01  
MÃ SỐ SẢN PHẨM: TRA - MJS - 130



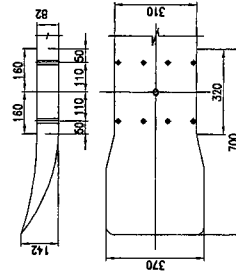
MẶT CẮT ĐŨNG VÀ MẶT CẮT BẰNG CHI TIẾT KHỚP NỐI GIẢI PHÂN CÁCH  
(TỶ LỆ 1:20)



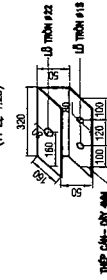
KÍCH THƯỚC TỌA SÔNG  
(TỶ LỆ 1:4)



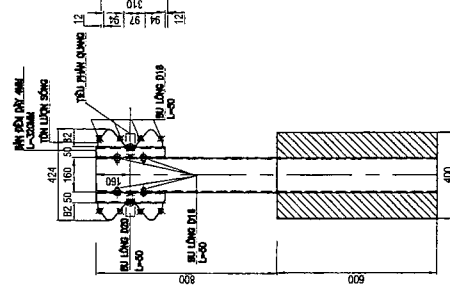
CHI TIẾT ĐIỂM CUỐI  
(TỶ LỆ 1:20)



CHI TIẾT ĐÀN ĐÀO TỌA SÔNG  
(TỶ LỆ 1:20)

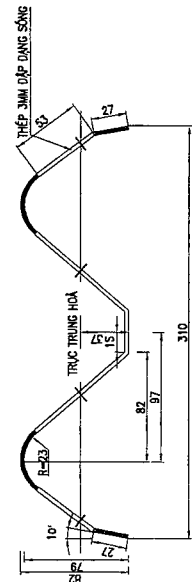


MẶT CẮT A-A



GHI CHÚ:

- GIẢI PHÂN CÁCH BẰNG LƯỚI LAN TỌA SÔNG ĐƯỢC SỬ DỤNG HƯỚNG DẪN TIÊU CHUẨN VIỆT NAM VÀ CHỈ DẪN THIẾT KẾ THIẾT YẾU CẤP ĐỘ VÀ ĐƯỜNG BẰNG VỚI TÀI SẢN LƯỚI P = 4% VÀ CẤP ĐỘ VÀI ĐƯỜNG BẰNG VỚI TÀI SẢN LƯỚI P = 4% - 5000.
- TỌA LƯỚI SÔNG THIẾT KẾ THEO "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỜ" QCVN 41:2012/BSYNT VÀ VĂN BẢN SỐ 2849/TCBNN-KHCH/ATKT NGÀY 12/10/2010; VĂN BẢN SỐ 5330/CSBNN-DASNN NGÀY 28/12/2007 CỦA TỔNG QUỐC ĐƯỜNG ĐỘ.
- TỌA ĐỘ CẦU KIẾN TỌA SÔNG ĐƯỢC TẠO MẢNG CHỖNG RI BẰNG MÀ KHA.
- KÍCH THƯỚC GHI TRONG BẢN VẼ LÀ MM.



**CHỦ ĐẦU TƯ**  
**ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**  
**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ**  
**GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)**

**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ ĐƯỜNG QL1**  
QUẬN ...  
GÓI THẦU SỐ ... : KM ... - KM ...  
BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

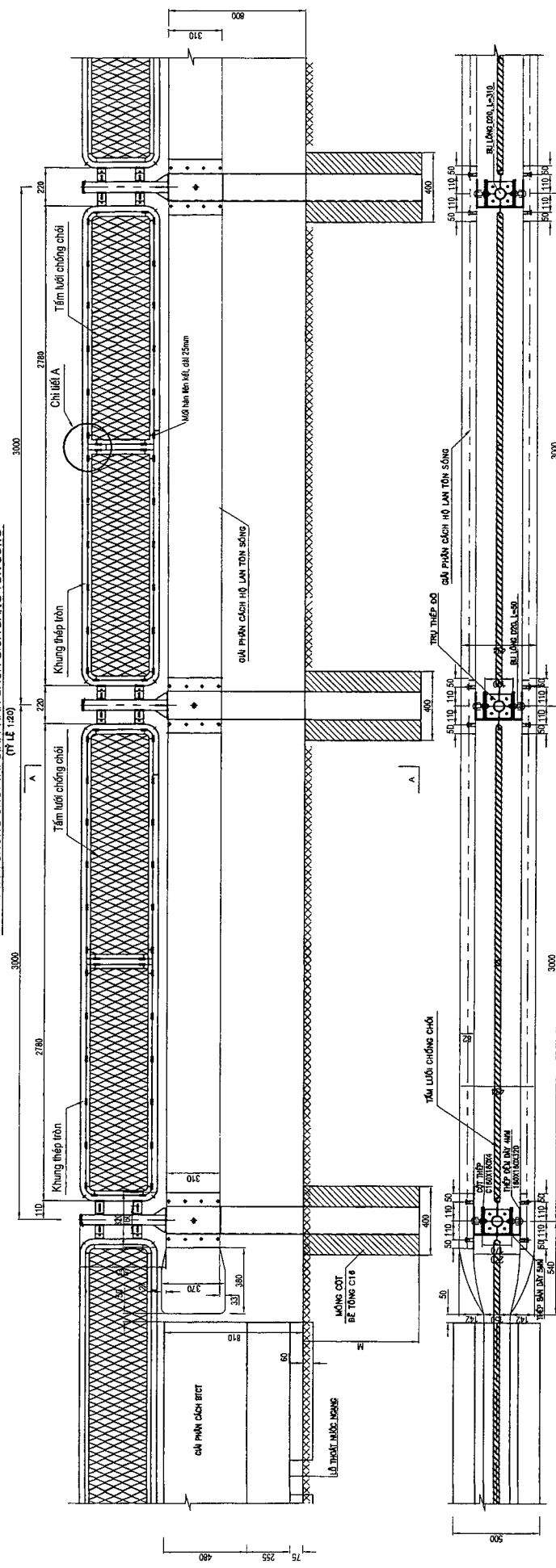
THỰC HIỆN  
KIỂM TRA  
CHỦ TRÌ THIẾT KẾ  
CÔNG TY ...  
CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ  
KCS (TỔNG B)

HÀ NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013  
TỔNG CÔNG TY TNHH GTVT

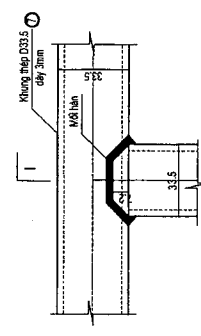
**CẤU TẠO CHI TIẾT GPC GIỮA BẢNG**  
**LAN CÁN PHÒNG HỘ TỌA SÔNG**  
TỶ LỆ BẢN VẼ: ...  
BẢN VẼ SỐ: TRA-HIS-150  
LÀM XUẤT BẢN: ...  
LAN CHÍNH SỬA: 01  
MÀ SỐ SÀN PHẠM: ...



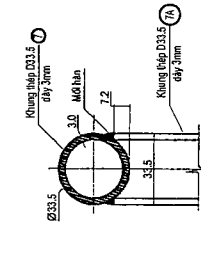
**BỐ TRÍ TẮM CHỐNG CHỐI TẠI GIẢI PHÂN CÁCH GIỮA BẢNG TÓN SÓNG.**



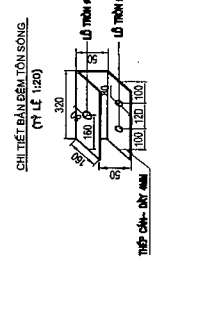
**CHI TIẾT A**



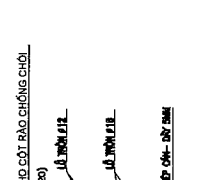
**MẶT CẮT II**



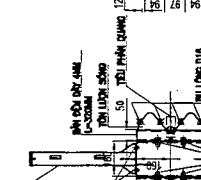
**MẶT CẮT A-A**



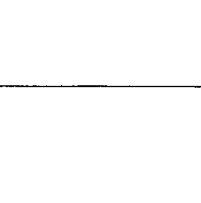
**MẶT CẮT B-B**



**MẶT CẮT C-C**



**MẶT CẮT D-D**



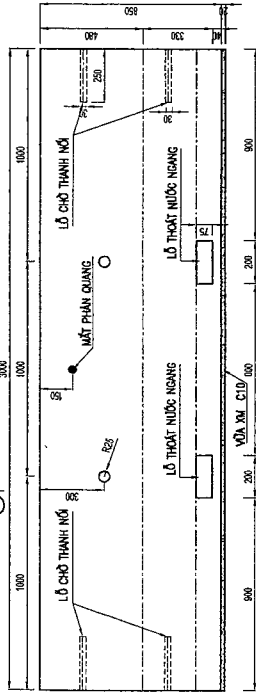
<p><b>CHỦ ĐẦU TƯ</b> ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ</p> <p><b>TỔNG CÔNG TY VẠN THIẾT KẾ</b> GIAO THÔNG VẬN TẢI (VETI)</p>	<p><b>DỰ AN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1</b> ĐƯỜNG ...</p> <p>GÓI THẦU SỐ ... - KM ... - KM ...</p> <p>BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THÍ CÔNG</p>	<p>THỰC HIỆN</p> <p>KIỂM TRA</p> <p>CHỦ TRÌ THIẾT KẾ</p> <p>CÔNG TY ...</p> <p>CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ</p> <p>KCS (TRỒNG B)</p>	<p>HÀ NỘI, NGAY THÁNG ... NĂM 2013</p> <p>TỔNG CÔNG TY VTK GTVT</p>	<p><b>BỐ TRÍ TẮM CHỐNG CHỐI</b> <b>TẠI GIẢI PHÂN CÁCH GIỮA BẢNG TÓN SÓNG</b></p> <p>TỶ LỆ BẢN VẼ</p> <p>LÀM XUẤT BẢN</p> <p>LÀM CHÍNH SỬA</p>
		<p>HỌ VÀ TÊN</p>	<p>BẢN VẼ SỐ</p> <p>TRẠ - MS - 150</p> <p>01</p> <p>HÀ SỐ SÀN PHẪM</p>	



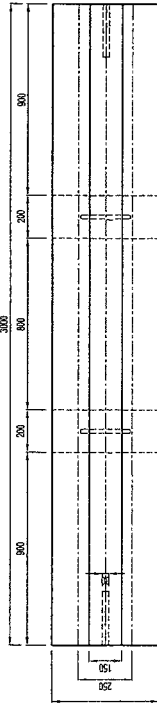


# BỐ TRÍ CHUNG DẢI PHÂN CÁCH CỨNG ĐÚC SẴN LOẠI 1

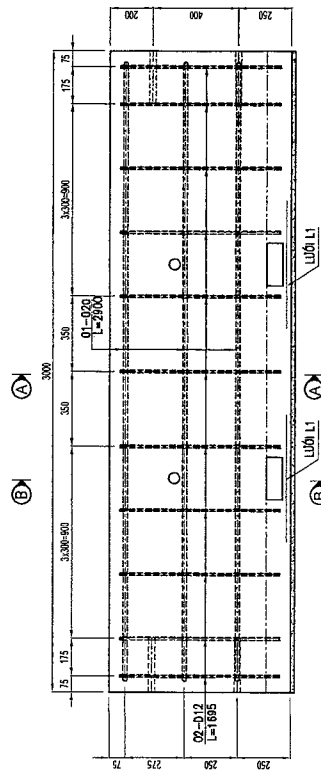
## MẶT ĐƯNG



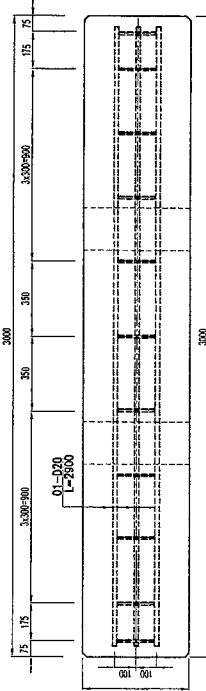
## MẶT BẰNG



## CHI TIẾT BỐ TRÍ CỐT THÉP



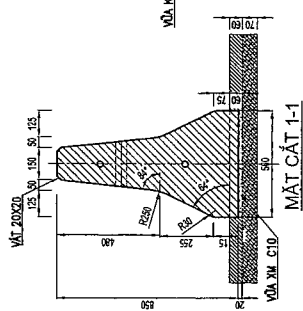
## MẶT BẰNG



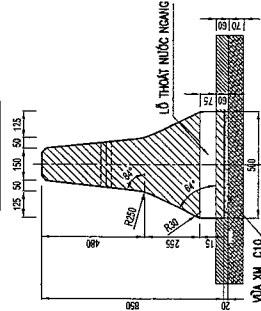
### GHI CHÚ

- KÍCH THƯỚC GHI TRÊN BẢN VẼ LÀ MM
- GỖ PHÂN CÁCH LOẠI 1 ÁP DỤNG CHO PHẠM VI TUYẾN THANG
- GỖ PHÂN CÁCH LOẠI 2 ÁP DỤNG CHO PHẠM VI TUYẾN TRONG ĐƯỜNG CÔNG BỐ TRÍ SẴN CHO
- CỐT THÉP THEO TIÊU CHUẨN TCVN 1851-2008; THÉP SỬ DỤNG LÀ THÉP CỎ CỖ LỘN CB-400Y

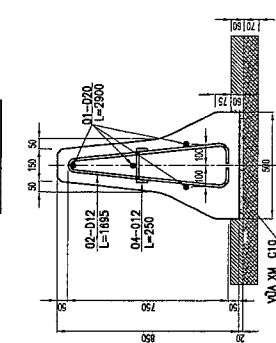
## MẶT BÊN



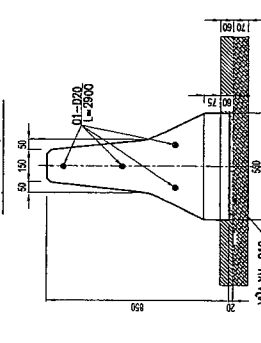
## MẶT CẮT 1-1



## MẶT CẮT A-A

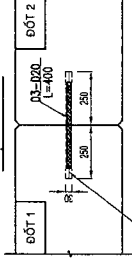


## MẶT CẮT B-B

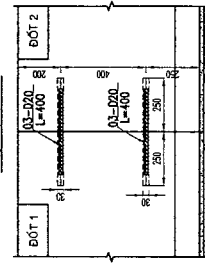


## CHI TIẾT NỐI GIẢI PHÂN CÁCH

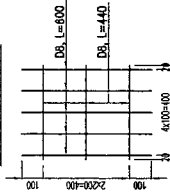
### MẶT BẰNG



### MẶT ĐƯNG



### LƯỚI THÉP L1



## BẢNG KHỐI LƯỢNG DẢI PHÂN CÁCH

(CHO 1 DẢI PHÂN CÁCH)

T	Hạng mục	Đơn vị	Số lượng	Đơn vị	Chiều dài (m)	Khối lượng (tấn)
1	Bộ lồng thép C 20	m <sup>3</sup>	0,75		0,03	
2	Vữa Xi Măng (1:1)	m <sup>3</sup>	2,9		2,9	
3	Thép	kg	4		6,59	
4	Thép Ø12	kg	11		0,26	
5	Thép Ø10	kg	11		0,26	
6	Thép Ø8	kg	2		0,04	
7	Alôcốt	kg	2		4,32	
8	Thảm Ø3	kg	2		0,4	
9	Vữa Xi Măng (1:1)	m <sup>3</sup>	0,1		0,1	
10	Vữa Xi Măng (1:1)	m <sup>3</sup>	5,787		5,787	

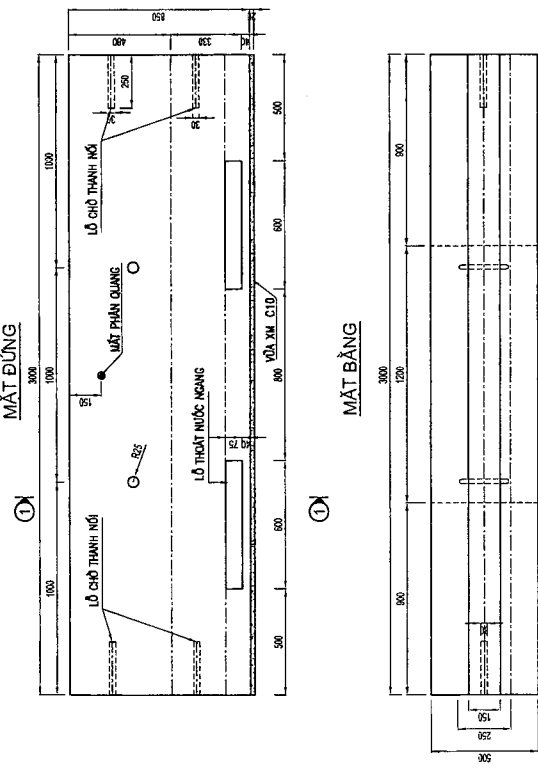
## TRÌNH TỰ THI CÔNG

1. VIỆC THI CÔNG GIẢI PHÂN CÁCH ĐƯỢC THỰC HIỆN SAU KHI ĐÃ THI CÔNG XONG LỚP BÊ TÔNG NHỰA LỚP DƯỚI.
2. TRẢI LỚP VỮA XI MĂNG C10 DÀY 2 CM TRONG PHẠM VI BỐ TRÍ GIẢI PHÂN CÁCH. XÁC ĐỊNH VỊ TRÍ KHẼ THOÁT NƯỚC ĐỂ ĐÓNG THÊM LỚP VỮA XI MĂNG BĂNG CAO ĐỘ MẶT ĐƯỜNG.
3. CẤU LẬP CÁC ĐÓT GIẢI PHÂN CÁCH ĐÃ ĐƯỢC CHẾ TẠO SẴN VÀO VỊ TRÍ LẬP ĐẶT.
4. BOM VỮA KHÔNG CƠ NGÓT VÀ BỐ TRÍ THÀNH NỐI LIÊN KẾT DZO LIÊN KẾT CÁC ĐÓT GIẢI PHÂN CÁCH VỚI NHAU.
5. SAU KHI LẬP ĐẶT GIẢI PHÂN CÁCH XONG, TIẾN HÀNH RẢI LỚP BÊ TÔNG NHỰA LỚP TRÊN ĐẾN CAO ĐỘ THIẾT KẾ.

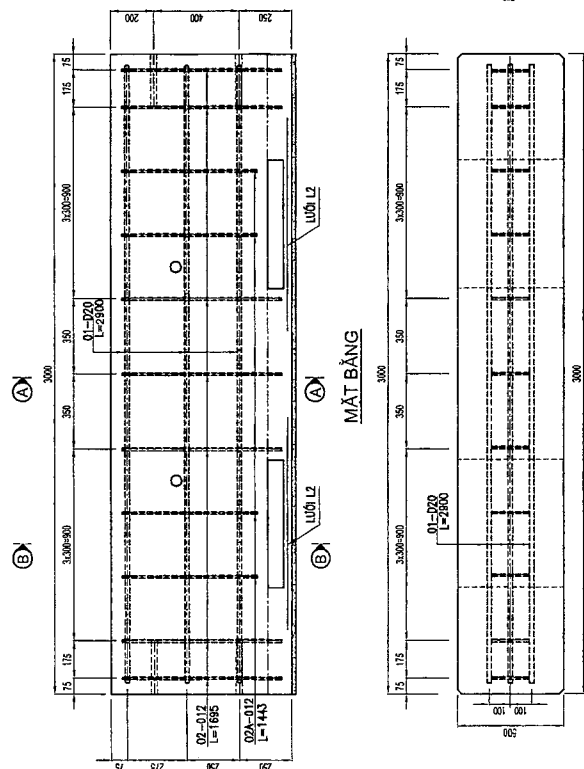
<b>CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>ĐẠI ĐIỆN CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)</b>		<b>DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1</b> ĐOẠN ... GỒM THẦU SỐ ... : KM ... - KM ... BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG	
THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ TRÌ THIẾT KẾ CÔNG TY ... CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ KCS (CÔNG B)		HA NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013 TỔNG CÔNG TY T.VTK GTVT	
HỌ VÀ TÊN		BAN VẼ SỐ: LỜI XUẤT BẢN: 01 HÀ SỐ SẢN PHẨM:	



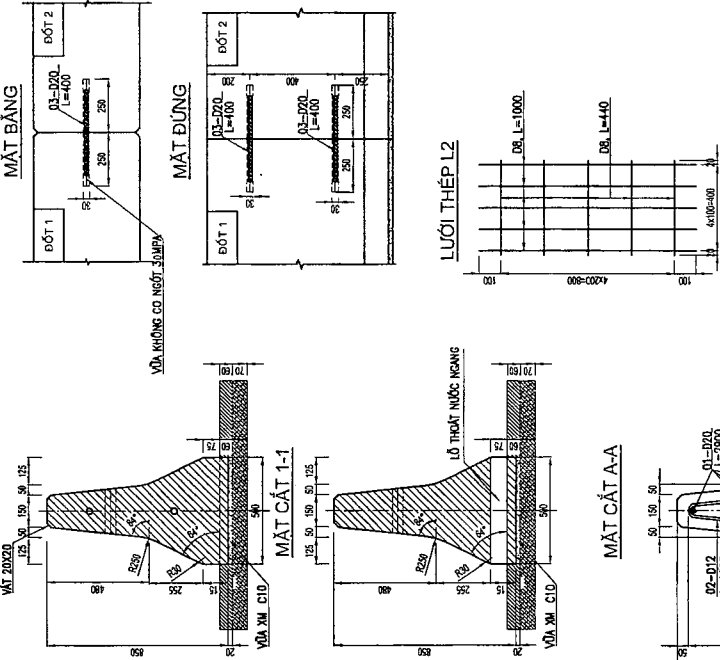
**BỐ TRÍ CHUNG DÀI PHÂN CÁCH CỨNG ĐÚC SẴN LOẠI 2**



**CHI TIẾT BỐ TRÍ CỐT THÉP**



**CHI TIẾT NỐI GIẢI PHÂN CÁCH**



**BẢNG KHỐI LƯỢNG DÀI PHÂN CÁCH**  
(CHO 1 DÀI PHÂN CÁCH)

Hạng mục	Đơn vị	Số lượng	Đơn vị	Chiều dài (m)	Khối lượng (kg)
1. Bê tông D20 C20	m <sup>3</sup>	0,70			0,70
2. Vữa vữa C10	m <sup>3</sup>	0,03			0,03
3. Thép	kg	4	D20	2,0	36,85
	kg	7	D12	1,365	10,4
	kg	4	D10	1,44	5,10
	kg	11	D10	0,25	7,46
	kg	2	D8	7,2	3,60
4. Bê tông	kg	3	D30	2,4	1,68
	m <sup>3</sup>				0,00043
5. Vữa trát	m <sup>3</sup>				5,767

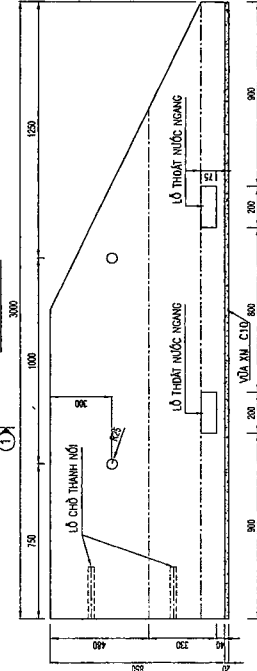
**GHI CHÚ**

- KÍCH THƯỚC GIỮ TRÊN BẢN VẼ LÀ MM
- GÁI PHÂN CÁCH LOẠI 1 ÁP DỤNG CHO PHẠM VI TUYẾN TRĂNG
- GÁI PHÂN CÁCH LOẠI 2 ÁP DỤNG CHO PHẠM VI TUYẾN TRONG ĐƯỜNG CÔNG BỐ TRÍ SẴN CAO
- CỐT THÉP THEO TIÊU CHUẨN TCVN 1851-2008; THÉP SỬ DỤNG LÀ THÉP CÓ CỖ LOẠI CB-400Y

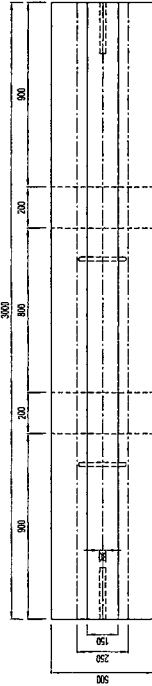
<b>CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ</b> <b>GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)</b>	DỰ AN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1 ĐOẠN ... GÓI THẦU SỐ ...: KM ... - KM ... BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG	THỰC HIỆN ..... KẾ TOÁN ..... CHỦ TRÌ THIẾT KẾ ..... CÔNG TY ..... CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ ..... KCS (TỔNG B) .....	HÀ NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013 TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN GTVT HỌ VÀ TÊN .....
		BỘ TRƯ CHUNG DÀI PHÂN CÁCH GIỮA LOẠI 2	TỶ LỆ BẢN VẼ: ..... LẦN XUẤT BẢN: ..... LẦN CHỈNH SỬA: .....



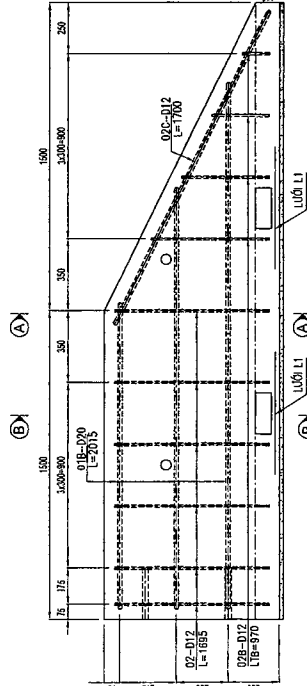
### BỐ TRÍ CHUNG DẢI PHÂN CÁCH CỨNG ĐÚC SẴN LOẠI 3



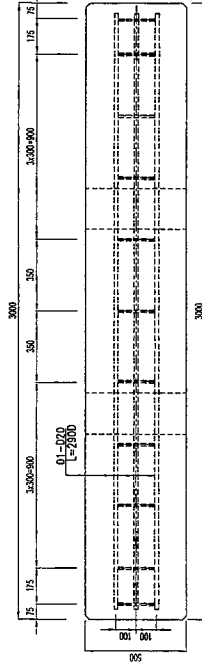
### MẶT BẰNG



### CHI TIẾT BỐ TRÍ CỐT THÉP



### MẶT BẰNG



GHI CHÚ  
- KÍCH THƯỚC CHỈ TRÊN BẢN VẼ LÀ MM  
- CỐT THÉP THEO TIÊU CHUẨN TCVN 1651-2008; THÉP SỬ DỤNG LÀ THÉP CỎ LOẠI CB-400Y

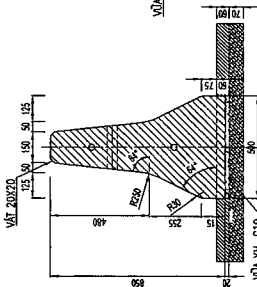
CHỦ ĐẦU TƯ  
ĐẠI ĐIỆN CHỦ ĐẦU TƯ

TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ  
GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)

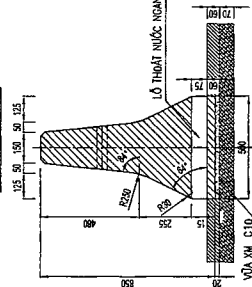
DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1  
BỘ MÀN ...

GÓI THẦU SỐ ... : KM ... - KM ...  
BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG

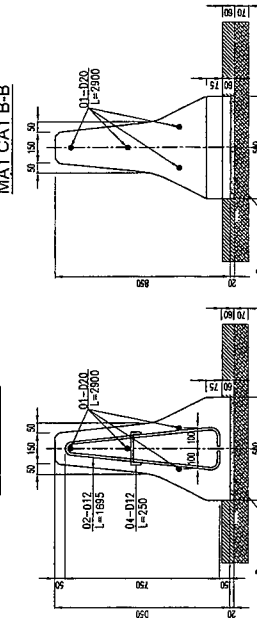
### MẶT BÊN



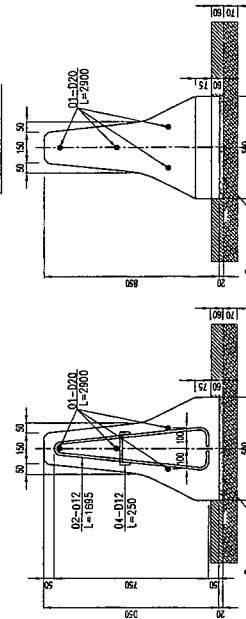
### MẶT CẮT 1-1



### MẶT CẮT A-A

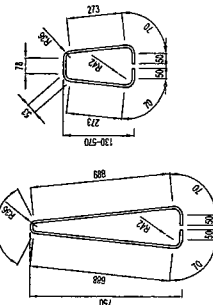


### MẶT CẮT B-B



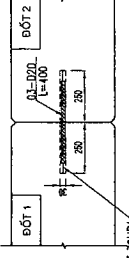
### 02B-D12

### LTB=970

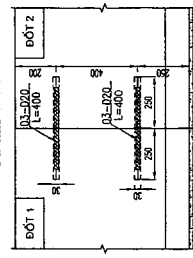


### CHI TIẾT NỐI GIẢI PHÂN CÁCH

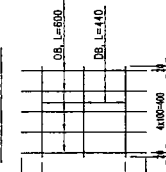
#### MẶT BẰNG



#### MẶT ĐƯNG



### LƯỚI THÉP L1



### BẢNG KHỐI LƯỢNG DẢI PHÂN CÁCH

(CHỈ DẢI PHÂN CÁCH)

TT	Hạng mục	Đơn vị	Số lượng	Quy cách	Chiều dài (m)	Khối lượng	Ghi chú
1	Bê tông BPC C 20	m <sup>3</sup>				0,39	
2	Vữa Xăng C10	m <sup>3</sup>				0,03	
3	Thép	kg	4	D20	2,015	16,91	
		kg	6	D12	1,680	9,03	
		kg	4	D12	0,97	3,45	
		kg	1	D12	1,7	1,51	
		kg	7	D12	0,25	1,56	
		kg	2	D6	4,32	3,41	
4	Mặt nền	kg	2	D20	0,4	1,06	
		m <sup>2</sup>				0,0046	
5	Vữa khuôn lợp	m <sup>2</sup>				4,55475	

HÀ NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013

TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN GTVT

BỐ TRÍ CHUNG DẢI PHÂN CÁCH GIỮA LOẠI 3

TỶ LỆ BẢN VẼ:

LÀM XUẤT BẢN: 01

HỌ VÀ TÊN

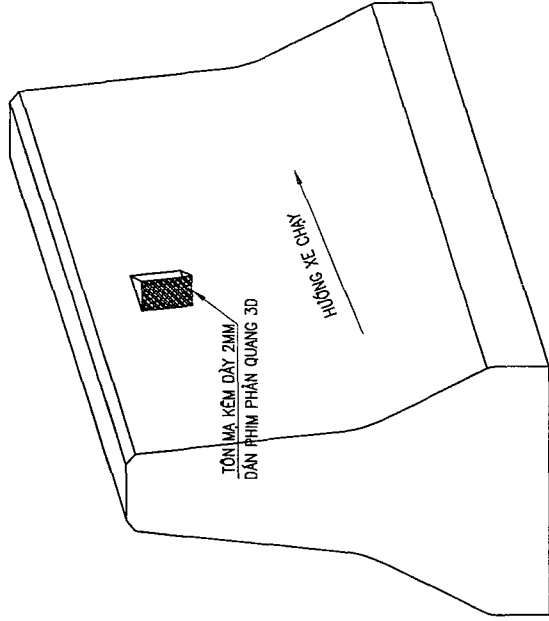
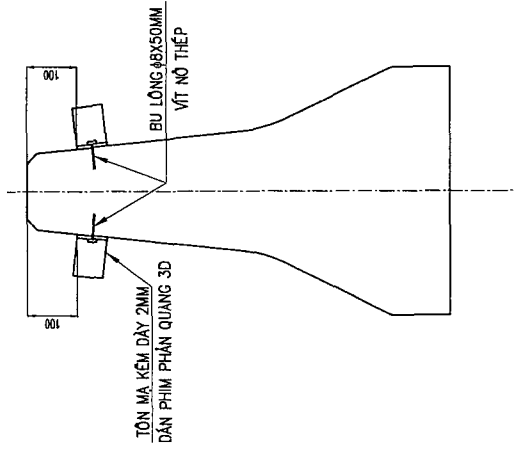
HO VÀ TÊN

BẢN VẼ SỐ:

MÃ SỐ SẢN PHẨM:



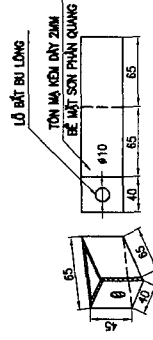
**BỐ TRÍ TIÊU PHẢN QUANG**



**KHOẢNG CÁCH BỐ TRÍ TÂM PHẢN QUANG TRÊN ĐƯỜNG CONG**

TT	Bán kính đường cong (m)	Khoảng cách lắp đặt (m)
1	125-180	12
2	180-245	15
3	245-320	18
4	320-500	21
5	500-650	24
6	650-900	30
7	900-1200	33
8	1200-1500	40
9	1500-1950	45
10	> 1950	48

**CHI TIẾT TIÊU PHẢN QUANG**



**GHI CHÚ**

- MỘT THƯỚC CHỈ TRÊN MẶT VẸ LÀ 0M
- KHOẢNG CÁCH BỐ TRÍ TÂM PHẢN QUANG TRÊN ĐƯỜNG THẶNG LÀ 25,0M
- KHOẢNG CÁCH BỐ TRÍ TÂM PHẢN QUANG TRÊN ĐƯỜNG THẶNG CUNG XE TRONG BẢNG.

**CHỦ ĐẦU TƯ**  
**ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ**

**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ**  
**GIAO THÔNG VẬN TẢI (TEDI)**



**DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1**  
**ĐOẠN ...**  
**GÓI THẦU SỐ ...: KM ... - KM ...**  
**BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẸ THÌ CÔNG**

HÀ NỘI, NGÀY ... THÁNG ... NĂM 2013  
TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN GTVT

**BỐ TRÍ TIÊU PHẢN QUANG TRÊN GPC**  
**BẢNG BTCT**

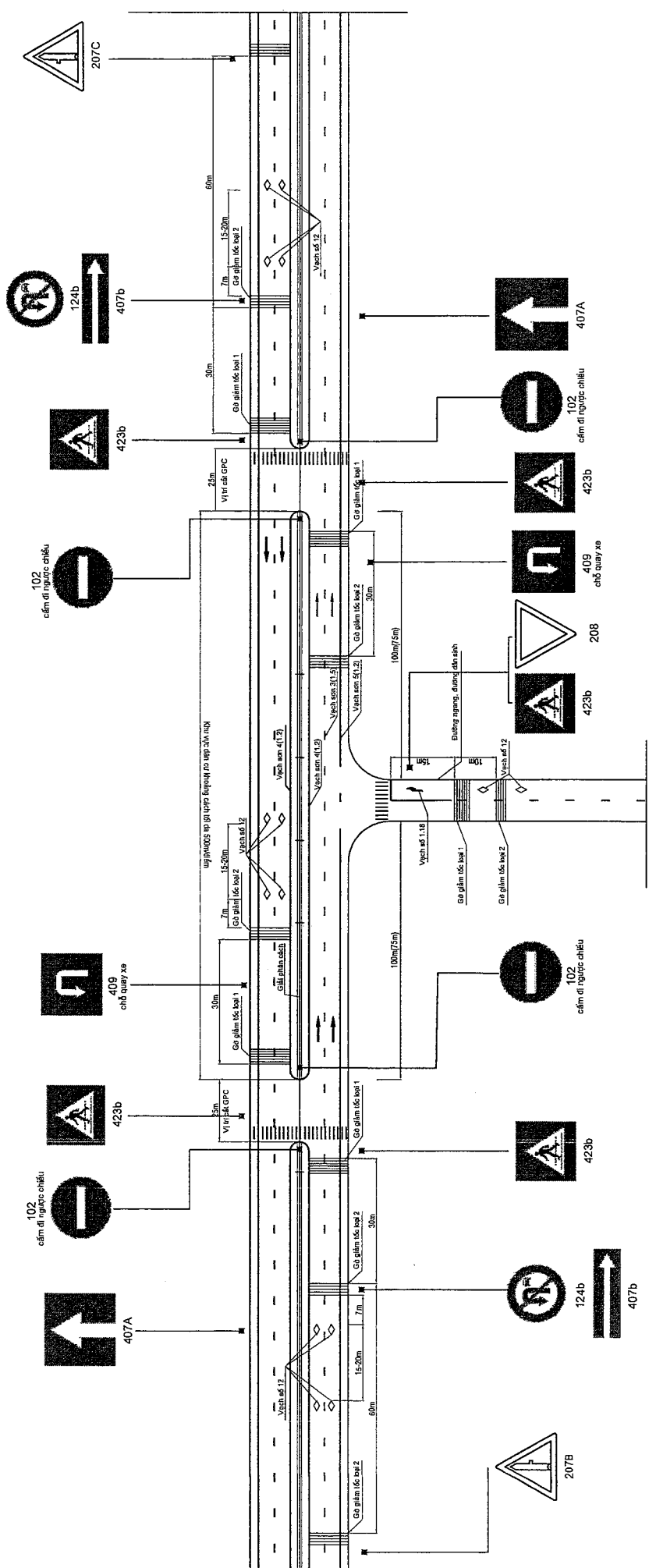
TỶ LỆ BÀN VẸ: ...  
LÀM XIÁT BÀN: ...  
LÀM CHỈNH SỬA: ...

BẢN VẸ SỐ: ...  
MÃ SỐ SẢN PHẨM: ...

HỌ VÀ TÊN



# MẶT BẰNG BỐ TRÍ TRÍ CẮT GPC TẠI NHỮNG VỊ TRÍ GIAO CẮT ĐƯỜNG NGANG, ĐƯỜNG DẪN SINH

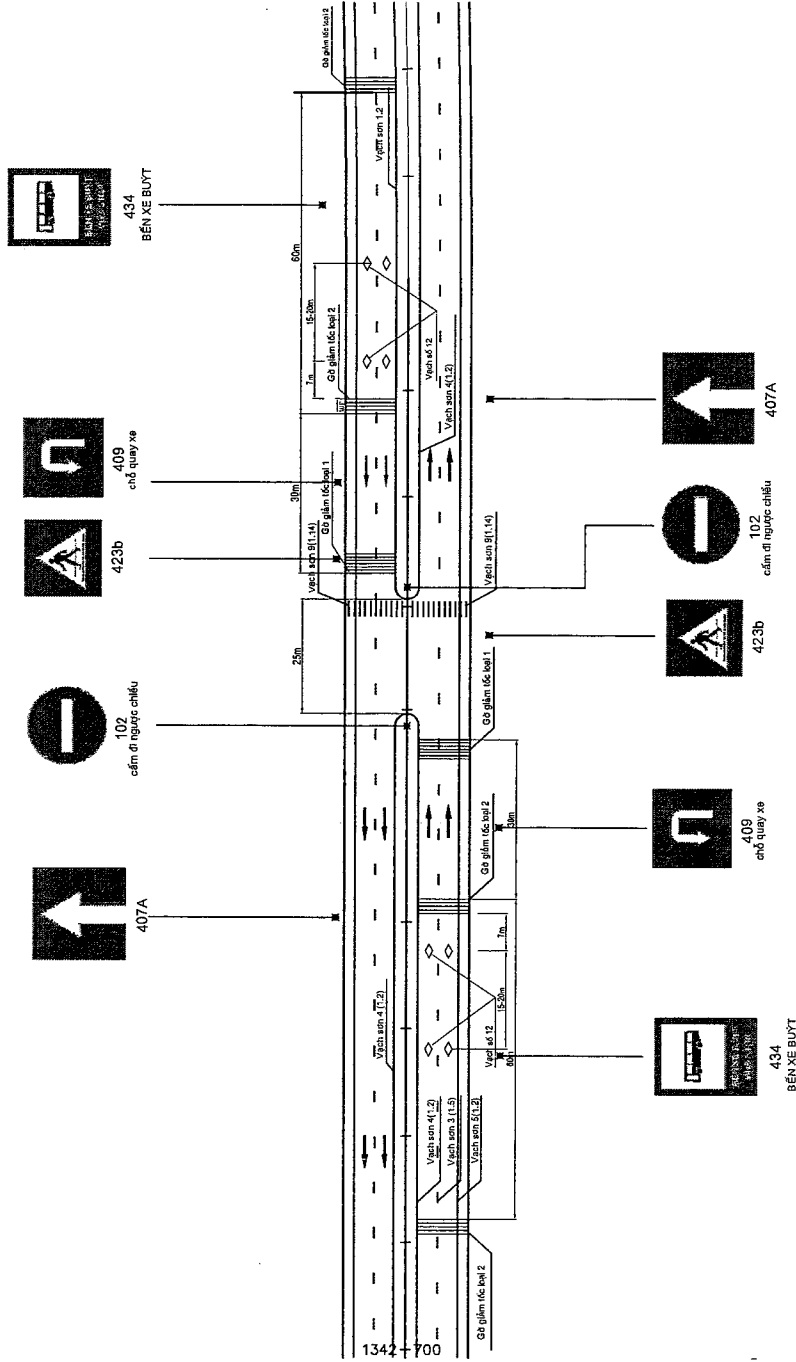


**GHI CHÚ:**

1. QUI CÁCH VẠCH SƠN ĐƯỢC QUY ĐỊNH TRONG "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ" QCVN 41:2012/BSQT.
2. GIẢ TRỊ TRONG NGƯỢC ÁP DỤNG CHO ĐƯỜNG CÓ TỐC ĐỘ THIẾT KẾ  $V \leq 60$  KM/H.
3. KHOẢNG CÁCH BỐ TRÍ ĐIỂM MỜ GIỚI HẠN CÁCH TRÊN LÀ GIÁ TRỊ TỐI THIỂU, CHIỀU DÀI TỐI ĐA LÀ 500M/ĐIỂM ĐỐI VỚI KHU VỰC QUÁ KHU DẪN CỤ, TRONG TRƯỜNG HỢP NHIỀU ĐƯỜNG NGANG LIÊN TIẾP HIỆN BỐ TRÍ KHÔNG CÁCH CÁC ĐIỂM QUAY ĐẦU CHO HỢP LÝ ĐỂ HẠN CHẾ CÁC ĐIỂM GIAO CẮT TRÔNG VỊ TRÍ MỜ GIỚI HẠN CÁCH.
4. VỊ TRÍ MỜ GPC ĐƯỢC BỐ TRÍ TRÊN CÁC ĐOẠN TUYẾN THẲNG, TRƯỜNG HỢP BỐ TRÍ TRÊN ĐƯỜNG CONG THÌ YÊU CẦU VỊ TRÍ MỜ PHẢI THÔNG THOÁNG, ĐỦ TẦM NHÌN VÀ BÀN KÍNH ĐƯỜNG CONG  $R > 600$ M.
5. TẤT CẢ CÁC ĐƯỜNG DẪN SINH GIAO CẮT QUỐC LỘ ĐỀU PHẢI BỐ TRÍ VẠCH SƠN GỖ GIẢM TỐC.

<b>BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI</b> BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN .....		<b>MẶT BẰNG BỐ TRÍ CẮT GPC TẠI NHỮNG</b> VTGC ĐƯỜNG NGANG, ĐƯỜNG DẪN SINH	
<b>TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GTVT (TEDI)</b>		TỶ LỆ BẢN VẼ : .....	BẢN VẼ SỐ : .....
.....		LỜI XUẤT BẢN : 01	MA SỐ DỰ ÁN : .....TEDI-.....HD
.....		QUẢN LÝ DỰ ÁN : .....	
.....		BƯỚC : BẢN VẼ THI CÔNG	
.....		GỒM THẺ BỐ : ..... KM..... -> KM.....	

# MẶT BẰNG BỐ TRÍ AN TOÀN GIAO THÔNG

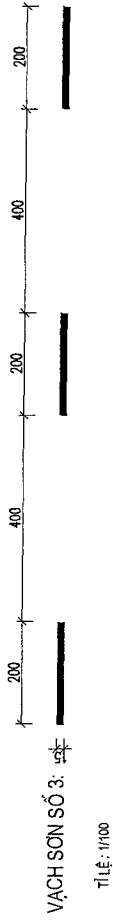


## GHI CHÚ:

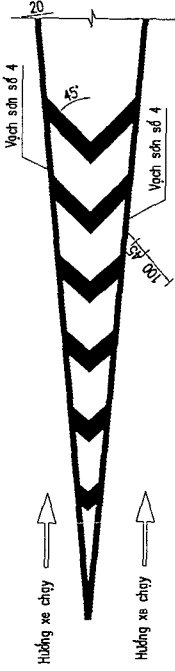
1. QUI CÁCH VẠCH SƠN ĐƯỢC QUI ĐỊNH TRONG "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ" QCVN 41:2012/BGTVT
2. GIÁ TRỊ TRONG NGƯỢC ÁP DỤNG CHO ĐƯỜNG CỖ TỐC ĐỘ THIẾT KẾ <math>V\_{KB}</math>KM/H.
3. KHOẢNG CÁCH CÁC ĐIỂM MỜ GIẢ PHẠM CÁCH TỐI THIỂU LÀ 1000M/ ĐIỂM VỚI ĐƯỜNG NGOÀI KHU DẪN CỤ, BỜ THÌ.
4. VỊ TRÍ MỜ QPC ĐƯỢC BỐ TRÍ TRÊN CÁC ĐOẠN TUYẾN THẮNG, TRƯỜNG HỢP BỐ TRÍ TRÊN ĐƯỜNG CÔNG THỂ YÊU CẦU VỊ TRÍ MỜ PHẢI THÔNG THOÁNG, BÙ TẮM NHÌN VÀ BÀN KÍNH ĐƯỜNG CÔNG R > 600M.

<b>CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ</b> <b>TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ</b> <b>GIẢI THÔNG VẬN TÀI (TED)</b>	THỰC HIỆN KIỂM TRA CHỦ TRÌ THIẾT KẾ CÔNG TY ... CHỦ NHIỆM THIẾT KẾ KCS (TÊN B)		DỰ ÁN ĐẦU TƯ MỞ RỘNG QL1 QUẬN ... GỒI THẦU SỐ ... : KM ... - KM ... BƯỚC: THIẾT KẾ BẢN VẼ THI CÔNG		HA NỘI, NGÀY THÁNG NĂM 2013 TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN GTVT		MẶT BẰNG BỐ TRÍ AN TOÀN GIAO THÔNG	
	HỌ VÀ TÊN		TỶ LỆ BẢN VẼ:		BẢN VẼ SỐ:		MÃ SỐ SẢN PHẨM:	

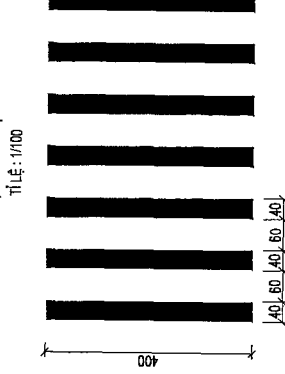
**CHI TIẾT VẠCH SƠN**



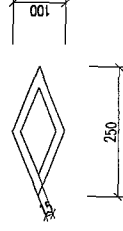
**VẠCH SỐ 16 (MÀU TRẮNG)**



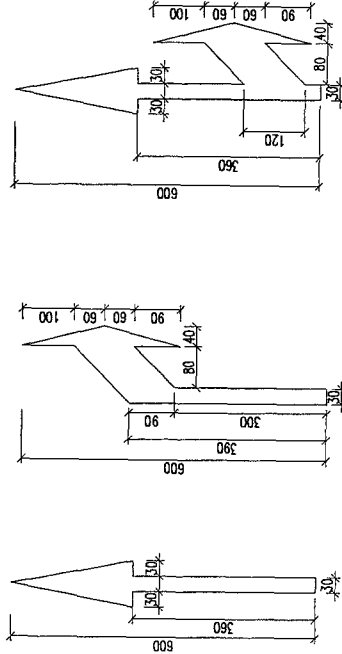
**VẠCH SỐ 9 - VẠCH ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG**



**VẠCH SỐ 12 : CHỈ DẪN CÓ VẠCH ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG**

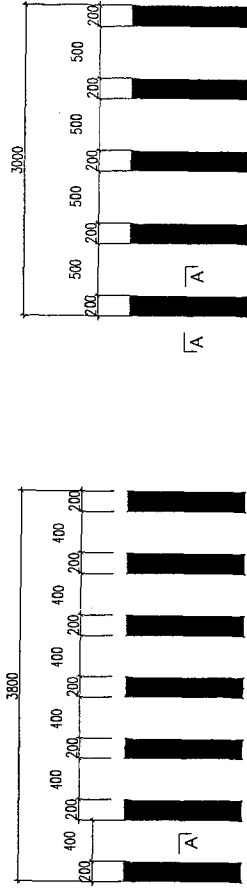


**VẠCH SỐ 26**

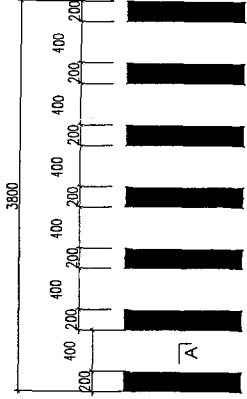


**VẠCH SƠN GỜ GIẢM TỐC**

LOẠI 1



LOẠI 2



**GHI CHÚ:**

1. QUI CÁCH VẠCH SƠN ĐƯỢC QUI ĐỊNH TRONG "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ" QCVN 41:2012/BGTVT
2. TẤT CẢ CÁC ĐƠN VỊ GHI TRONG BẢN VẼ LÀ MILIMÉT.
3. SƠN KÉ ĐƯỜNG BẰNG SƠN ĐẪO NHẬT.
4. BẢN VẼ VẠCH TÍN HIỆU CAO THƯỜNG ÁP DỤNG CHO ĐƯỜNG CÓ TỐC ĐỘ THIẾT KẾ > 50KM/H

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN .....

TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GTVT (TECO)

DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH MỞ RỘNG QL 1

ĐOẠN KM..... ĐẾN KM..... TỈNH .....

BƯỚC: BẢN VẼ THI CÔNG

BỘ THẦU SỬ .....

CHI TIẾT VẠCH SƠN ĐIỂN HÌNH (1/2)

TÝ LỆ BẢN VẼ : .....

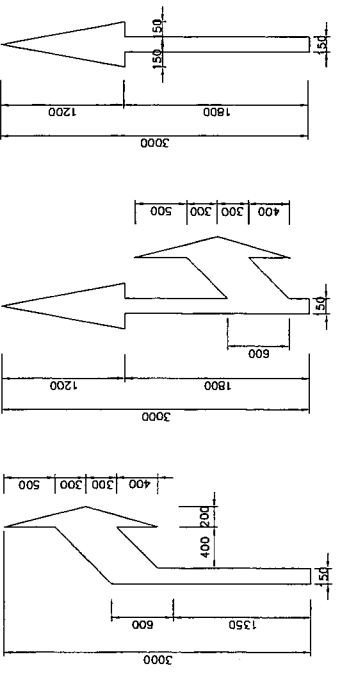
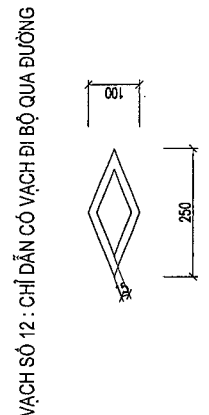
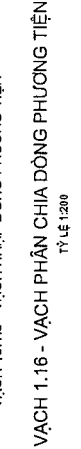
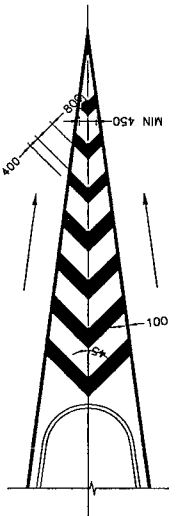
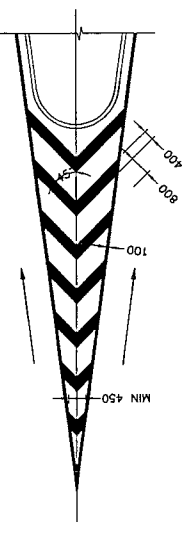
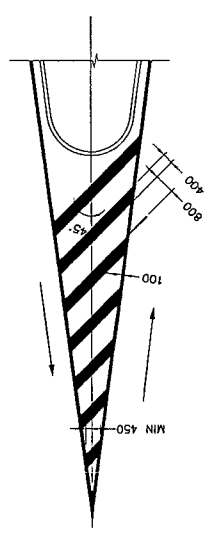
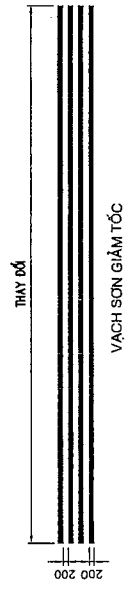
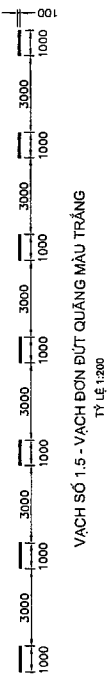
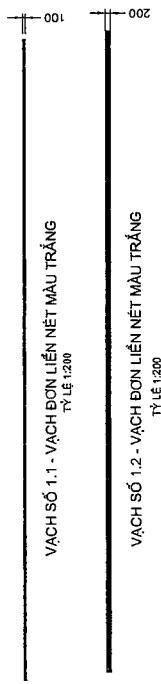
BẢN VẼ SỐ: 040

LẦN XUẤT BẢN: 01

MÃ SỐ DỰ ÁN: .....

.....TECO.....HP

**CHI TIẾT VẠCH SƠN**



- GHI CHÚ:**
1. QUI CÁCH VẠCH SƠN ĐƯỢC QUI ĐỊNH TRONG "QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA VỀ BẢO HIỆU ĐƯỜNG BỘ" (QCVN 41:2012/BGTVT)
  2. TẠI CÁC ĐƠN VỊ CHI TRUNG BAN VỀ LA MILMET.
  3. SƠN KÉ ĐƯỜNG BẰNG SƠN ĐỂO NHỆT.
  4. VẠCH TÊN HIỆU CHAO THÔNG TRÊN MẶT ĐƯỜNG CÓ TỐC ĐỘ THIẾT KẾ <math>\le 60\text{km/h}</math>.

**DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH MỞ RỘNG QL 1**  
 ĐOÀN KM..... ĐẾN KM..... TỈNH .....

**BƯỚC: BẢN VẼ THI CÔNG**  
 SỐ THẪU SỐ .....: KM..... -: KM.....

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
 BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN .....

**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ GTVT (TEDI)**

**CHI TIẾT VẠCH SƠN ĐIỂN HÌNH (2/2)**

TỶ LỆ BẢN VẼ :	BẢN VẼ SỐ :	050
LÀM XUẤT BẢN :	01	
LÀM CHẤM SỬA :	MÀ SỐ DỰ ÁN :	.....TEDI.....HD

