

Số: ~~6092~~/BGTVT-CQLXD

V/v Điều chỉnh thiết kế tiêu phản quang trên dải phân cách giữa thuộc Dự án đầu tư XDCT mở rộng QL1 và QL14

Hà Nội, ngày 15 tháng 5 năm 2015



Kính gửi:

- Các Ban Quản lý dự án: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 85, Thăng Long, An toàn giao thông, Đường Hồ Chí Minh;
- Các Sở GTVT: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Ngãi, Kon Tum, Long An;
- Các Nhà đầu tư BOT Quốc lộ 1 và Quốc lộ 14;
- Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI), Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT phía Nam (TEDIS), Công ty TNHH MTV Tư vấn và KSTK xây dựng (Tư vấn Trường sơn).

Bộ GTVT nhận được văn bản số 1156/TEDI-QLCL&NCPT ngày 31/3/2015 của Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT - CTCP (TEDI) về việc nghiên cứu điều chỉnh thiết kế dải phân cách giữa thuộc Dự án đầu tư XDCT mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và QL14. Sau khi xem xét báo cáo của Cục Quản lý XD & CLCTGT tại văn bản số 1417/CQLXD-ĐB3 ngày 08/5/2015, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1- Để nâng cao An toàn giao thông, chấp thuận nguyên tắc điều chỉnh, bổ sung tiêu phản quang trên dải phân cách giữa thuộc Dự án đầu tư XDCT mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ và QL14 như sau:

- Điều chỉnh bố trí tiêu phản quang trên sườn dải phân cách giữa với khoảng cách 3m/cái;
- Kích thước và chủng loại tiêu phản quang theo mẫu thiết kế kèm theo văn bản số 3382/TEDI-VPDA ngày 05/8/2014 của TEDI.

2. Yêu cầu TEDI:

- Hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và ban hành để áp dụng; đồng thời kiểm tra, đánh giá và điều chỉnh kịp thời (nếu cần) cho phù hợp, đảm bảo ATGT. Trong quá trình thực hiện, lưu ý nội dung văn bản số 1417/CQLXD-ĐB3 ngày 08/5/2015 của Cục Quản lý XD & CLCTGT.
- Rà soát Chỉ dẫn kỹ thuật thi công và nghiệm thu BTCT khối dải phân cách giữa, điều chỉnh quy định chi tiết về độ bằng phẳng của ván khuôn, vật liệu chống dính... để thi công đảm bảo yêu cầu chất lượng, thẩm mỹ công trình.

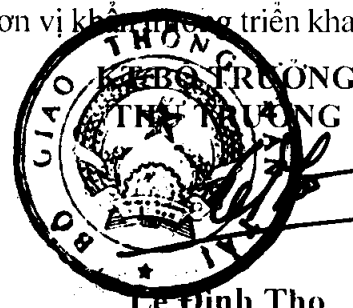
3. Yêu cầu các Ban QLĐA, Chủ đầu tư, Nhà đầu tư dự án BOT:

- Chỉ đạo Tư vấn thiết kế cập nhật vào hồ sơ thiết kế điều chỉnh và chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện;
- Chỉ đạo các nhà thầu thi công có giải pháp xử lý đối với những cấu kiện BTCT dải phân cách đã thi công chưa đảm bảo yêu cầu để đảm bảo chất lượng công trình.

Căn cứ nội dung trên, yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ KHCN, KCHT, ATGT;
- Lưu VT, CQLXD (3b)



Le Đình Thọ